



**SIENTO RECYCLE UNI Lin 11**  
Support d'impression



**CALTRA Naturel 26**  
Motif d'impression



Visuel ne prenant pas en compte le support d'impression, le rendu final pouvant varier en fonction du support choisi.

## Support d'impression **SIENTO RECYCLE UNI Lin 11** Motif d'impression **CALTRA Naturel 26**

Natté lourd, le Siento Recyclé est tissé avec des fils teints mélangés ce qui lui confère cet aspect rustique et chiné. La chaîne et la trame sont en polyester FR recyclé. Tissu utilisable en support d'impression, attention le fond a une incidence sur le rendu coloristique du dessin. Tissu imprimé **NON UTILISABLE** en siège. La proportion de matière recyclée et le procédé de fabrication du fil utilisé pour tisser cette qualité peuvent entraîner de légères variations de couleur entre les différents lots de matière.

### Propriétés techniques



Non feu



Thermique



Acoustique



Tissus recyclés

**Applications** Store bateau - Parois japonaises - Couvre lit - Cache sommier - Siège - Chemins de lit - Rideaux - Coussin

**Composition** 100% polyester FR dont 95% de matière recyclée

**Poids** 370 g/m<sup>2</sup>

**Laize** 280 cm

**Sens** Contre sens ou sens normal

**Raccord** ↔ 30.0 cm ↓ 25.0 cm

**Conseils d'entretien**

**Label** France Terre Textile / OEKO-TEX STANDARD 100 Recyclé

**Minimum commande** 25 mètre(s) linéaire(s)

## Caractéristiques techniques

Non feu	M1 / B1 / IMO PASS / UNI 8456 / 9174 Classe Uno
Acoustique	Coeff. moyen de réduction sonore (NRC) : <b>0.73</b>
Indices optiques	Réflexion lumière : <b>41 %</b> Absorption lumière : <b>51 %</b> Transmission lumière : <b>8 %</b>
Indices thermiques	réflexion solaire : <b>55 %</b> absorption solaire : <b>29 %</b> Transmission solaire : <b>16 %</b> Transmission UV : <b>5 %</b> Gtot : <b>Gt 39 % Fc 66 %</b>
Résistance	Solidité lumière (unités Class/8) <b>6</b> Boulochage <b>4-5</b> Stabilité dimensionnelle (%) Chaîne <b>-1,5</b> Trame <b>-1,5</b> Martindale (Cycles) <b>90000</b> Allongement rupture (mm) Chaîne <b>41</b> Trame <b>44</b> Résistance rupture (daN) Chaîne <b>180</b> Trame <b>150</b>